



Департамент  
спорта  
города Москвы

РЕГЛАМЕНТ  
Зимнего Кубка РДС по дрифту



ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ  
«РУССКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ»  
КОМИТЕТ ДРИФТА ФАСМ



# РЕГЛАМЕНТ

## ЗИМНИЙ КУБОК РДС

дрифт (1660141811Л)

ЕКП 82514

19 – 20 января 2024 года



## Оглавление

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	3
1. <i>ВВЕДЕНИЕ</i> .....	3
2. <i>КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</i> .....	3
3. <i>ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ</i> .....	4
4. <i>РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ</i> .....	4
5. <i>СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.</i> .....	5
6. <i>БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА</i> .....	6
<b>УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ</b> .....	7
7. <i>ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПЕРСОНАЛ.</i> .....	7
8. <i>ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ</i> .....	7
<b>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b> .....	8
9. <i>ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ</i> .....	8
10. <i>ВЗНОСЫ</i> .....	8
11. <i>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.</i> .....	9
12. <i>МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.</i> .....	9
<b>АВТОМОБИЛИ</b> .....	11
13. <i>ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ И ЭКИПИРОВКА</i> .....	11
14. <i>ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА</i> .....	12
15. <i>ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)</i> .....	12
16. <i>ШИНЫ И КОНТРОЛЬ.</i> .....	13
<b>ХОД СОРЕВНОВАНИЯ</b> .....	13
17. <i>БРИФИНГИ. АВТОГРАФ-СЕССИИ</i> .....	13
18. <i>ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ</i> .....	13
19. <i>СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА</i> .....	14
20. <i>КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ</i> .....	14
21. <i>ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ</i> .....	15
22. <i>НАГРАЖДЕНИЕ</i> .....	17
<b>ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ</b> .....	17
23. <i>ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА</i> .....	17
24. <i>БЕЗОПАСНОСТЬ</i> .....	18
25. <i>ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ</i> .....	18
26. <i>ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</i> .....	19
27. <i>САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ</i> .....	19
28. <i>ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ</i> .....	19



29.	АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ.....	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ.....	21
	ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	22
	ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	25
	ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.....	25
	ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.....	25

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения официального соревнования г. Москвы – Зимнего Кубка РДС по дрифту. (далее – Кубок).
- 1.2. Кубок квалифицируется как профессиональные спортивные соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 г. №329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".
- 1.3. Кубок проводится в соответствии с Единым календарным планом физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы на 2024 год и в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями, внесёнными приказами Минспорта России от 4 февраля 2019 года № 69, от 11 мая 2023 года № 316, от 22 мая 2023 года № 343.
- 1.4. Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнования, являются настоящий Регламент и изданные Бюллетени, являющиеся неотъемлемой его частью; Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ) и приложения к нему.
- 1.5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Кубка.
- 1.6. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### 2. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.1. Организаторами Кубка являются Федерация автомобильного спорта Москвы и ООО «Русская Дрифт Серия».
- 2.2. Реквизиты Организатора: ООО «Русская Дрифт Серия» (ИНН 7724805877), 127550, Российская Федерация, г.Москва, ул. Кулакова, д.20, стр.1Л, БЦ "Орбита". Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Номер лицензии Организатора РАФ: 2332(100).
- 2.3. Контакты:  
Общие спортивные вопросы - [sport@rdsgp.com](mailto:sport@rdsgp.com)  
Главный секретарь - [a.asievskaya@rdsgp.com](mailto:a.asievskaya@rdsgp.com)  
Технические вопросы — [sivoplesov@gmail.com](mailto:sivoplesov@gmail.com)  
Медиа служба — [press@vdrifte.ru](mailto:press@vdrifte.ru)



- 2.4. Официальное табло информации Кубка - <https://t.me/zimards2024>  
Для вступления в группу Telegram-канала необходимо перейти по QR-коду:



### 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

#### 3.1. Состав судейской коллегии:

Главный судья (Руководитель гонки)	– Сергей Сивоплесов (СС1К)
Главный секретарь	– Алина Асиевская (СС1К)
Технический комиссар	– публикуется позднее
Комиссар по безопасности	– Никита Дубасов (СС1К)
Судья при участниках	– Оксана Красноголовец (СС3К)
Судья дрифта	– Антон Новиков (СС3К)
Судья дрифта	– Владимир Сафонов (СС3К)
Судья дрифта	– Станислав Долгих (СС3К)

### 4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

#### 01.01.2024, понедельник

8:00 Начало приема предварительных заявок

#### 14.01.2024, воскресенье

20:00 Окончание приема предварительных заявок

#### 17.01.2024, среда

12:00 Публикация списка заявленных участников

12:00 Публикация расписания АП и ТИ

#### 18.01.2024, четверг

12:00 19:00 Заезд участников, размещение в Парке Сервиса

13:00 15:00 Административные проверки

13:30 17:30 Входная техническая инспекция

13:00 18:00 Выдача заказанных моношин

#### 19.01.2024, пятница

7:00 Заезд участников, размещение в Парке Сервиса

8:00 9:00 Предстартовые техпроверки

8:00 8:30 Первый брифинг для Пилотов

8:30 9:30 Медицинские проверки

9:00 11:30 Официальные тренировки

11:30 11:50 перерыв

11:50 12:10 Брифинг по судейскому заданию

12:10 12:30 перерыв

12:30 16:00 Квалификационные заезды

16:30 Публикация сетки ТОП 16

18:00 Режим тишины

#### 20.01.2024, суббота

8:00 Заезд участников, размещение в Парке Сервиса



9:30	10:00	Медицинские проверки
10:00	11:30	Парные тренировки
11:30	11:50	подготовка к парным заездам
11:50	13:20	ТОП 16
13:30	14:00	автограф-сессия
14:10	15:40	ТОП 8, финал
16:00		Награждение
16:30	19:00	Отъезд участников, сдача мест в Парке сервиса
19:00		Завершение соревнования

## 5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.

- 5.1. В Кубке определяются победители и призеры в Личном зачете.
- 5.2. Соревнования Кубка проводятся по олимпийской системе с использованием турнирной таблицы ТОП 16.
- 5.3. Состав участников ТОП 16 определяется следующим образом:
- 8 пилотов выбираются Организатором из числа участников RDS GP и RDS Europe прошлых лет (подгруппа А);
  - 8 пилотов, набравших максимальное количество баллов по итогам квалификационных заездов (подгруппа Б).
- 5.4. Результатом Пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами:

Таблица 1

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	22
2 место	19
3 место	17
4 место	15
5 место	14
6 место	13
7 место	12
8 место	11
9 место	10
10 место	9
11 место	8
12 место	7
13 место	6
14 место	5
15 место	4
16 место	3
С 17 по 32 место	2
33 место и ниже	1

Таблица 2

Место по результатам парных заездов	Очки
1	250
2	180
3	145
4	120
5 - 8	70



- 5.5. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то Главный судья, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются правила:
- 5.5.1. Если квалификационные заезды не были завершены на момент остановки соревнования, оно признается не состоявшимся, при этом никто из участников не получает очки.
  - 5.5.2. Если квалификационные заезды были завершены, а парные заезды не завершены, то результаты определяются по завершеному раунду хитов.
  - 5.5.3. В случае признания форс-мажора победитель этапа не определяется, кубки, медали, ценные призы и т.п. не вручаются.
- 5.6. В случае изменения погодных условий, не влекущих за собой отмену заездов, Судьи дрифта имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом Пилотов.

## **6. БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

- 6.1. На автомобиле должны быть размещены наклейки согласно схеме оформления автомобиля, указанным в Приложении №3. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, рекламных наклеек и стартовых номеров не предусмотрен.
- 6.2. Нахождение автомобиля с нарушением требований брендинга запрещено с момента окончания времени Входной технической инспекции для данного автомобиля. Данный запрет действует на всей территории соревнования во время его проведения, включая места размещения команды (палатки, боксы, ремонтные зоны и т. д.).
- 6.3. Размещение любого из элементов рекламных материалов вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада Технического комиссара.
- 6.4. Любое изменение наклеек запрещено. Исключение - наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования Технического комиссара может быть подрезана.
- 6.5. Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с Приложением №2.
- 6.6. Организатор оставляет за собой право расширить список обязательных рекламных материалов, выпустив соответствующий Бюллетень.
- 6.7. Все рекламные материалы, самостоятельно размещаемые участниками на автомобилях, должны соответствовать требованиям РАФ, а также Федеральному закону «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ. Политическая и религиозная реклама запрещены. Любая реклама, наносимая на автомобили, не должна сказываться на видимости для Пилота. Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных Организатором, строго запрещено.
- 6.8. Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.



## УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

### 7. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПЕРСОНАЛ.

- 7.1. К участию в Кубке допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены с 18 лет, обладающие Лицензией Пилота РАФ категории «Е» и выше (участники соревнований).
- 7.2. Организатор ограничивает максимальное число участников соревнования – **24**:
- 8 спортсменов, отобранных Организатором из числа участников RDS GP и RDS Europe прошлых лет (подгруппа А);
  - 16 спортсменов (максимум), отобранных Организатором из числа спортсменов, подавших заявки на участие в Кубке (подгруппа Б).
- 7.3. В случае, если количество предварительно поданных заявок будет превышать 16, то преимущественное право на участие в Кубке имеют спортсмены, имеющие более высокую квалификацию. При равной квалификации преимущество имеют участники, подавшие заявку раньше.  
Спортсмены, подавшие заявку, но не вошедшие в число 16 выбранных участников, могут быть поставлены в «лист ожидания» для включения в состав участников соревнования на освободившееся место.
- 7.4. Спортсмен, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в любой момент решением главного судьи.
- 7.5. Персонал Заявителя - все члены команды Заявителя, выполняющие какие-либо функции на соревновании. Заявитель несет всю полноту ответственности за действия всего персонала
- 7.6. Представитель Заявителя, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица Пилота (включая право подписи, право объявления технического схода, право взятия таймаута, переноса пары и т.п.), указывается в Заявке на участие.

### 8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

- 8.1. Организатор может ограничить доступ людей в некоторые зоны соревнования.
- 8.2. Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобиля, спортсмены и персонал команды должны обладать соответствующим пропуском, выданным Организатором и соблюдать требования по прибытию в зоне ограниченного доступа (в том числе в части одежды).
- 8.3. Пропуск (бэйдж, браслет и т.п.) является собственностью Организатора. Организатор оставляет за собой право наложить денежный штраф и/или лишить права доступа в любую зону соревнования за нарушение правил нахождения в зоне ограниченного доступа, в том числе за нарушения пропускного режима, такие как:
- несанкционированная передача пропуска иным лицам;
  - нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска либо с чужим пропуском;

Ответственность за пропуска и браслеты, выданные персоналу Заявителя/Команды несут непосредственно Заявитель и Пилот.





## АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

### 9. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 9.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Правил и Регламента.
- 9.2. Подписав заявочную форму, Заявитель и спортсмены обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил и Регламента соревнований.
- 9.3. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот в полном соответствии с п.4.1.5 Правил берут на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказываются от каких-либо прав на компенсацию любых расходов.
- 9.4. Заявка на участие в Кубке подается Организатору путем заполнения он-лайн формы по ссылке <https://forms.gle/dkTaapDLT4rvc1sc9>. Дата начала и окончания подачи заявок в соответствии с расписанием (см. п.4).
- 9.5. Подача заявки сопровождается предоставлением копии лицензии Заявителя/Пилота РАФ.
- 9.6. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.
- 9.7. Организатор возвращает заявочный взнос тем участникам, чья заявка не была одобрена Оргкомитетом для включения в список заявленных участников.

### 10. ВЗНОСЫ

- 10.1. Базовый размер заявочного взноса для одного Пилота составляет 50 000 руб.
- 10.2. Базовый заявочный взнос включает в себя:
  - Выделенное место в парке сервиса для размещения палатки и/или автомобиля;
  - Набор рекламных наклеек и стартовых номеров;
  - Пропуска и браслеты для нахождения в зонах ограниченного доступа;
  - Участие в тренировочных и классифицируемых заездах Кубка;
  - 2 шины, отвечающих требованиям Регламента.
- 10.3. Заявочные взносы оплачиваются до 17.01.2024 путем перечисления денежных средств по счету с подтверждением оплаты. Счет выставляется Организатором после одобрения заявки. Допустима оплата взноса на административных проверках, при условии наличия подтверждения Организатора.
- 10.4. Взнос за запасной автомобиль 30 000 руб.
- 10.5. Заявитель обязан на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 5 000 руб. По окончании этапа Организатор возвращает ВЭС после того, как представитель Организатора проверит место размещения команды на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу Организатора или инфраструктуре места проведения соревнования. В противном случае ВЭС не возвращается.





## *11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.*

- 11.1. Пилот (либо его Представитель) обязаны прибыть на Административную проверку (АП) в соответствии с расписанием соревнования.
- 11.2. На АП необходимо предъявить:
- Лицензию Заявителя (в случае если Заявитель — юридическое лицо, доверенность на представителя);
  - Лицензию Пилота РАФ (иной НАФ);
  - Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет Организатора по заранее выставленному счету);
  - Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания;
- 11.3. Непредоставление всех требуемых документов может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.
- 11.4. Допуск пилотов к соревнованию по медицинским показаниям осуществляет Главный врач соревнования.
- 11.5. Главный врач соревнования может потребовать проведение дополнительного медицинского осмотра в любое время соревнования.
- 11.6. Все Пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо Пилота возникает подозрение в вождении в состоянии опьянения, у него могут потребовать пройти необходимые тесты. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата теста, стоимость его проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.
- 11.7. Руководитель гонки может дать Пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.
- 11.8. Пилот обязан сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, во время регистрации, также предоставив Разрешение на использование спортсменом медицинских препаратов при необходимости.

## *12. МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.*

- 12.1. Заявитель вправе использовать наименование и/или логотип (товарный знак) Кубка на своих официальных информационных ресурсах и рекламных материалах, касающихся участия в Кубке в течение срока действия Соглашения в порядке и на условиях, предусмотренных Соглашением. При этом Организатор вправе потребовать от Заявителя изменить такую информацию или рекламные материалы, если они не отвечают требованиям Соглашения и законодательства РФ.
- 12.2. Своей подписью на заявке Заявитель подтверждает, что ознакомился с нормативными документами Кубка, расширенной версией Соглашения (Приложение №4), а также требованиями использования официального наименования Кубка, логотипа (товарного



- знака) RDS и его производных, а также логотипов спонсоров Кубка, и обязуется не нарушать их.
- 12.3. Заявитель признает, что права на освещение Кубка посредством трансляции изображения и/или звука Кубка любыми способами и/или с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и/или фотосъемки Кубка принадлежат Организатору, и обязуется не нарушать их.
- 12.4. Заявитель имеет право использовать фотографии из раздела «Медиа», выложенные Организатором в свободный доступ на сайте <https://vdrifte.ru/> в своих медиа-отчетах, предоставляемых персональным спонсорам и партнерам, только при условии указания на них правообладателя.
- 12.5. Заявитель имеет право использовать фотографии, видео, графику и другие материалы, опубликованные на сайте <https://vdrifte.ru/> и в аккаунтах Организатора в социальных сетях, на своих страницах в социальных сетях только при условии отметки официального аккаунта Организатора в соответствующей социальной сети и, если применимо, указании хештегов #зимнийкубокрдс, #rdsgp, #рдсгп, #rdseurope, #рдсевропа и #российскаядрифтсерия (допускается использование всех или нескольких хештегов, но не менее 2-х на усмотрение Заявителя). При отсутствии отметки и хештегов Организатор вправе требовать редактирования или удаления публикации, а Заявитель обязан это требование исполнить.
- 12.6. Заявитель имеет право запросить у Организатора не более чем 2 (две) фотографии каждого заявленного им пилота из имеющегося фотобанка Организатора для использования Заявителем в некоммерческих целях, только при условии указания на них правообладателя.
- 12.7. В течение 7 (семи) дней по окончании Кубка Организатор вправе предоставить Заявителю видеотрекеры парных заездов участника из трансляции для использования в целях продвижения Участника. Использование материалов трансляции парных заездов до момента их предоставления Заявителю не допускается. Видео квалификационного заезда участника может быть опубликовано Заявителем полностью в день проведения указанной стадии соревнования.
- 12.8. Заявитель имеет право запросить у Организатора разрешение на продажу или раздачу бесплатно командной атрибутики, сувенирной и другой продукции, связанной с направлением деятельности команд. Место проведения коммерческих активаций Заявителя, а также порядок и условия их осуществления определяются Организатором при подаче соответствующей заявки.
- 12.9. Продажа одежды, сувениров других команд и иных торговых марок, не являющихся спонсорами команды, а также любых продуктов питания, алкогольных и безалкогольных напитков запрещена (либо требует дополнительного согласования с Организатором). Также запрещены выставление, продажа, сэмплинг, работа промо-персонала и распространение рекламно-сувенирной продукции (даже если это продукция или бренды спонсоров команды) следующих товарных категорий:
- смазочные материалы, технические жидкости и автохимия;
  - банковские продукты;
  - беттинг.

Продвижение продукции указанных товарных категорий допускается исключительно на территории выделенной команде площади для размещения и ремонта спортивных автомобилей участников в парке сервиса. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по сэмплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям,



другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет Организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением №2.

12.10. Полная версия Соглашения, содержащая все положения и обязанности сторон размещена в Приложении №4 к настоящему Регламенту.

## АВТОМОБИЛИ

### 13. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ И ЭКИПИРОВКА

13.1. К участию в соревновании допускаются автомобили семейства ВАЗ-21XX, ИЖ, с приводом на заднюю ось, подготовленные из серийных, с кузовом типа: седан, хэтчбек, универсал, которые соответствуют Техническим требованиям Приложения №5 настоящего регламента, прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ). Автомобиль должен иметь действующее свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) или спортивный технический паспорт (СТП) РАФ, предъявляемый на входной технической инспекции. Допуск автомобилей, не удовлетворяющих этим требованиям, возможен по согласованию с организатором соревнования.

13.2. Каждый Заявитель имеет право до окончания АП и ВТИ заявить запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ВТИ, наличие документов, обязательной рекламы и пр.).

13.3. Автомобиль, заявленный как основной для одного Пилота не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.

13.4. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной, уведомив предварительно Руководителя гонки, но не более одного раза за соревнование:

- до начала квалификационных заездов.
- после окончания квалификационных заездов, до начала ТОП 16;

Не более одного раза за соревнование запасной автомобиль разрешено заменить обратно на основной, уведомив предварительно Руководителя гонки:

- после окончания квалификационных заездов, до начала ТОП 16;

13.5. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним Пилотом.

13.6. Пилот обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов на соревновании защитную экипировку:

- шлем (соответствующий требованиям Приложение 15 КиТТ либо сертифицированный для дорог общего пользования);
- подшлемник;
- одежда, полностью закрывающая тело.

13.7. Настоятельно рекомендуется к использованию во время всех заездов на соревновании защитная экипировка, соответствующая требованиям Приложение 15 к КиТТ:

- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь;
- перчатки;
- устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные);
- система удержания рук или оконная сетка.



#### *14. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА*

- 14.1. Участники имеют право выбирать свой стартовый номер (от 1 до 999) путем направления запроса Организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.
- 14.2. Стартовые номера участников наносятся на автомобиль согласно схеме оформления автомобиля, представленной в Приложении № 3.
- 14.3. Нарушения расклейки автомобиля пенализируется в соответствии с Приложением №2.

#### *15. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)*

- 15.1. Все автомобили обязаны быть представлены на входную техническую инспекцию (ВТИ), проводимую в соответствии с программой соревнования.
- 15.2. Для прохождения входной технической инспекции (ВТИ) Заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (соответствующий ТТ и полностью подготовленный к старту);
- Спортивный технический паспорт на заявляемый спортивный автомобиль либо Свидетельство о регистрации транспортного средства государственного образца для стандартных автомобилей;
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем) – при наличии каркаса безопасности;
- Экипировку Пилота.

Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.

- 15.3. Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:
  - Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
  - Участник будет использовать надлежащим образом всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в акте ТИ.
  - Участник обязуется немедленно уведомить Технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе Технического комиссара.
- 15.4. Каждый автомобиль может быть подвергнут дополнительным (предстартовым, текущим, заключительным, отложенным, углубленным) техническим инспекциям в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок ТИ указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и/или опломбировать для дальнейшей проверки автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.
- 15.5. Несоблюдение в полном объеме требования о проведении дополнительных ТИ ведет к исключению из соревнования. Все решения официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.



15.6. Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что Заявитель, Пилот, члены Команды несут полную ответственность за безопасную работу автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации автомобиля, оборудования безопасности и экипировки Пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений Кубка.

## *16. ШИНЫ И КОНТРОЛЬ.*

- 16.1. В Кубке применяется моношина – на соревновании обязательно использование на задней оси нешипованных шин с размерностью 155/65R14, предоставляемых Организатором. Использование иных шин на задней оси не допускается. На передней оси разрешены к использованию любые нешипованные шины. Использование шипованных шин запрещено.
- 16.2. Организатор предоставляет каждому участнику комплект из 2-х шин.
- 16.3. Шины не могут быть подвергнуты никаким изменениям (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри). Нарушение данного пункта влечет за собой исключение из соревнования.
- 16.4. Все шины будут промаркированы Организатором, контроль маркировки возлагается на Технического комиссара. Отсутствие маркировки может служить основанием для исключения участника из соревнования.
- 16.5. Выдача шин будет производиться в Парке Сервиса 18.01.2023 в соответствии с расписанием соревнования.
- 16.6. Организатор не предоставляет услуги шиномонтажа.

## **ХОД СОРЕВНОВАНИЯ**

### *17. БРИФИНГИ. АВТОГРАФ-СЕССИИ*

- 17.1. Брифинги проводятся судьями дрифта и Руководителем гонки согласно расписанию.
- 17.2. На первом брифинге пилотам выдается предварительное судейское задание. Часть первого брифинга является в том числе инструктажем по безопасности, после его окончания каждый Пилот обязан расписаться в ведомости инструктажа. Пилот, пропустивший брифинг, не будет допущен к заездам до прохождения индивидуального инструктажа по безопасности.
- 17.3. На втором брифинге судьи дрифта дают пояснения по судейскому заданию.
- 17.4. Личное присутствие пилотов на брифингах обязательно. Отсутствие на брифинге или опоздание подлежат пенализации в соответствии с Приложением №2.

### *18. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ*

- 18.1. Официальные тренировки включены в программу соревнования, проводятся согласно расписанию (см. п.4) и обязательны для заявившихся участников. Допуск в соревнование участников, не выехавших на тренировки, находится в компетенции Главного судьи.
- 18.2. По результатам тренировок Судьи дрифта могут оценить квалификацию участников как недостаточную для участия в классифицируемых заездах. В этом случае спортсмены



отстраняются от соревнования в соответствии с п. 7.4 регламента без возврата заявочного взноса.

- 18.3. Пилоты выезжают и начинают каждую тренировочную сессию по команде судьи старта.
- 18.4. Во время официальных тренировок допускается отсутствие бамперов и накладок на пороги. Отсутствие других кузовных элементов и панелей запрещено.
- 18.5. Присутствие пассажира в автомобиле во время официальных тренировочных заездов запрещено.
- 18.6. Порядок проведения тренировочных заездов доводится до сведения пилотов на первом брифинге.
- 18.7. В субботу 20.01.2023 перед началом ТОП 16 будут проводиться обязательные парные тренировки.
- 18.8. Выезд спортсмена на парную тренировку со своим соперником по сетке ТОП 16 является обязательным. В случае невыезда одного из спортсменов на парную тренировку, его соперник имеет право отказаться от заезда ТОП 16 и ему будет присуждена победа в хите.

## *19. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА*

- 19.1. Стартовый накопитель – зона ограниченного доступа, в которой пилоты в полной экипировке и сидя пристегнутыми в автомобиле ожидают приглашения в зону прогрева/на стартовую линию.
- 19.2. Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена аркой.
- 19.3. Старт на квалификационные и парные заезды дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Процедура работы светофора описана в п.7.1.4 Правил.
- 19.4. В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов – п.7.1.5 Правил. Для подачи стартовой команды могут использоваться флаги с логотипами RDS.
- 19.5. Заявления, касающиеся рассмотрения видеозаписей предполагаемых нарушений во время стартовой процедуры, принимаются до момента начала второго заезда (для нарушений в первом заезде) или до объявления решения судей дрифта результатов хита (для второго заезда). Протесты на решение судьи факта фальстарта не рассматриваются. В случае подтверждения Руководителем гонки факта незафиксированного фальстарта, судьи дрифта, если сочтут, что фальстарт повлиял на результат заезда, могут назначить перезезд.

## *20. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ*

- 20.1. В Кубке проводится две отдельные квалификации: одна для подгруппы А, а вторая для подгруппы Б.
- 20.2. Квалификация в Кубке состоит из двух квалификационных попыток – два проезда по оцениваемому участку трассы. Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных попыток в случае нарушения графика проведения мероприятия.
- 20.3. В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова и его панелей (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла).





- В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решения о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.
- 20.4. Присутствие пассажира в автомобиле во время квалификационных заездов запрещено.
- 20.5. Оценка квалификационного заезда производится Судьями дрифта в соответствии с требованиями п.7.3. Правил
- 20.6. По завершению квалификационных заездов формируется отдельный протокол квалификации для каждой из подгрупп А и Б, в каждом из которых Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.
- 20.7. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.
- В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более Пилотов, более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает Пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.

## 21. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 21.1. Пилоты распределяются в парные заезды по таблице ТОП 16, приведенной в Приложении № 1 в зависимости от их места в рейтинге после квалификации. При этом пара всегда состоит из пилотов разных подгрупп (п.20.1). Пилот, занявший 1 место в подгруппе А (1А) встречается в ТОП16 с пилотом, занявшим 8 место в подгруппе Б (8Б), 2А с 7Б, 3А с 6Б и так далее. Если в протоколе квалификации подгруппы А число классифицированных спортсменов менее 8-ми, то на позиции недостающих участников в подгруппе А включаются пилоты, занявшие в квалификации подгруппы Б места с 9 и ниже.
- 21.2. Любой Пилот, при наличии письменного согласия своего соперника, может запросить перенос заезда своей пары в ТОП 16 в конец турнирной таблицы, передав запрос о переносе Главному секретарю или Судье при участниках до начала раунда ТОП 16. Если перенос утвержден, то информация об изменении сетки заездов публикуется в официальном чате. Если согласован перенос более, чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице.
- 21.3. В парных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.
- 21.4. Оценка парных заездов производится Судьями дрифта в соответствии с требованиями п.7.4. Правил.
- 21.5. Если Пилот/Пилоты непосредственно после пересечения финиша первого заезда хита допускают столкновение, после которого не имеют возможности передвигаться самостоятельно, то Судьи дрифта могут расценить данную ситуацию как неконтролируемый финиш и после определения виновного оценить его заезд как нулевой.





- 21.6. За 3 (три) минуты до времени, прописанного в расписании соревнования, первая пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт.  
После объявления результатов хита на табло перед стартовым накопителем засекается 3 (три) минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара хита обязана прибыть в стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт. Если автомобиль не пересек линию стартового накопителя до истечения 3-х минут, пилот считается автоматически взявшим таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется технический сход.
- 21.7. В стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и Пилотов, участников предстоящего заезда. При этом Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.  
В стартовом накопителе выделяется зона для прогрева шин, которая обозначается на схеме. В зоне прогрева разрешен исключительно прогрев шин. По команде судьи (зеленый флаг) пилот обязан покинуть зону прогрева и немедленно направиться к старту.
- 21.8. В случае если оба Пилота не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места — оба Пилота занимают четвертое место.
- 21.9. В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей Пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый Судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения линии постановки своим ходом. Не вышедшему на старт Пилоту объявляется технический сход, и он считается проигравшим в хите.
- 21.10. После финиша первого заезда хита Пилот обязан без остановок проследовать к стартовой линии. Хот-пит на соревновании не применяется. Если Пилот после пересечения финишной линии между заездами одного хита проследовал куда-либо кроме зоны старта, он автоматически считается невышедшим на старт следующего заезда, что приравнивается к техническому сходу.
- 21.11. На подготовку автомобилей в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3-е место, ОМТ последней пары и т.п.) Руководителем гонки дается увеличенное время, но не более 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут Пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны прибыть к стартовой линии. Если автомобиль не пересек линию до истечения 10 минут, пилот считается автоматически взявшим таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется технический сход.
- 21.12. Каждый Пилот один раз за гонку (с начала Топ 16 до финального заезда включительно) имеет право взять таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут для ремонта автомобиля (раздел 7.5. Правил).  
В случае, если Пилотом/Представителем принято решение взять таймаут, об этом необходимо уведомить Судью при участниках или Технического комиссара.
- 21.13. Между хитами ремонтные работы с автомобилем во время таймаута разрешено проводить в своих палатках в Парке Сервиса.  
Между заездами одного хита любые действия с автомобилем запрещены.



## 22. НАГРАЖДЕНИЕ

- 22.1. Победитель и призёры Кубка награждаются кубками и денежными призами от Организатора.
- 22.2. Победитель и призёры Кубка могут быть награждены памятными призами от спонсора организаторов. Порядок награждения устанавливается спонсором самостоятельно.
- 22.3. В порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 г. №329-ФЗ и в целях популяризации и развития профессионального спорта в Российской Федерации и вида спорта автомобильный спорт установлен призовой фонд спортивного соревнования в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек. Призовой фонд распределяется следующим образом:
  - I место - 250 000 (двести пятьдесят тысяч) рублей;
  - II место - 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;
  - III место - 100 000 (сто тысяч) рублей.

## ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ

### 23. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА

- 23.1. Кубок проводится на территории (месте проведения), специально подготовленном для проведения официального спортивного соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». Трассы подготовлены по требованиям безопасности главы 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрифта.  
Место проведения Кубка: площадка между Большой и Малой спортивными аренами ОК «Лужники» по адресу г. Москва, Северная площадь.
- 23.2. Для размещения в Парке сервиса все Заявители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади. Максимальная площадь на один заявленный автомобиль, выделяемая Организатором, — 6\*6 м. Увеличенный размер площади согласовывается с Организатором предварительно и предоставляется при наличии места в Парке сервиса.
- 23.3. При размещении в Парке сервиса все Заявители обязаны иметь палатку не менее 3\*6м и защитную подстилку под каждый обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.
- 23.4. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Парке сервиса определяет Организатор.
- 23.5. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке сервиса.
- 23.6. Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно Приложению № 2.
- 23.7. В ночное время, указанное в расписании соревнования, на всей территории действует «режим тишины». В это время уровень шума не должен превышать 60дБА, в том числе запрещено проигрывать музыку, производить шумные ремонтные работы и заводить



двигатели спортивных автомобилей. За нарушение режима тишины участник может быть исключен из соревнования.

- 23.8. Организатор не несет ответственности за сохранность имущества участников в Парке сервиса. Участники имеют право забирать автомобили и имущество из Парка сервиса между соревновательными днями или оставлять его под собственную ответственность. Парк сервиса располагается на закрытой территории, но не имеет специальной охраны.

## *24. БЕЗОПАСНОСТЬ*

- 24.1. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке сервиса 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне автомобиля механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.
- 24.2. На протяжении тренировочных и соревновательных заездов Пилоты могут использовать для движения в управляемом заносе только оцениваемый участок трассы, всегда соблюдая правила поведения на трассе и схему движения. Дрифт вне оцениваемого участка категорически запрещен. Нарушение может привести к исключению из соревнования.
- 24.3. Во время соревнования Пилоты обязаны соблюдать схемы движения по территории соревнования.

## *25. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ*

- 25.1. В случае поломки любого автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой автомобиль будет немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению соревнований.
- 25.2. Пилотам строго запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению, если это не разрешено Руководителем гонки для удаления автомобиля из опасного положения.
- 25.3. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено, разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, Пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.
- 25.4. В случае поднятия на трассе красного флага Пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.
- 25.5. При аварии (инциденте) Руководитель гонки или врач соревнования могут предложить Пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае Пилот не может вернуться к заездам до получения разрешения врача соревнования.
- 25.6. После повреждения автомобиля Технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.



## *26. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ*

- 26.1. При размещении в Парке сервиса в расположении команды должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, с емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг, для каждого автомобиля, в том числе запасного.
- 26.2. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной Заправочной зоне с соблюдением требований п.п.2.4.10 – 2.4.11 Правил.
- 26.3. Лицам, производящим заправку, настоятельно рекомендуется быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову, а также обутыми в негорючую обувь. Ответственность за соблюдение правил в заправочной зоне лежит на участнике.
- 26.4. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.
- 26.5. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в зоне хранения топлива в Заправочной зоне, либо в Парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
- 26.6. Согласно Федеральному закону от 23.02.2013 N 15-ФЗ ст 12 п1. запрещено курение на всей территории проведения соревнования, кроме специально отведенных для курения мест.

## *27. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ*

- 27.1. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в пункте 3.3.2 СК РАФ и разделе 6.6. Правил.
- 27.2. Все денежные пенализации и штрафы должны быть оплачены в срок, указанный в решении.
- 27.3. В случае нанесения материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования (в том числе порча поверхностей), Организатор имеет права кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.
- 27.4. В случаях нарушения Маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами, Организатор имеет полномочия провести расследование и применить санкции в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.

## *28. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ*

- 28.1. Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 30 000 руб (тридцать тысяч рублей).
- 28.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, податель протеста должен внести дополнительный депозит в размере 30 000 рублей (тридцать тысяч рублей), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для вынесения решения по протесту.
- 28.3. Протесты, связанные с решениями Судей дрифта (судей факта), не принимаются.



- 28.4. При рассмотрении протеста любые данные или видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.
- 28.5. Публикация официальных итоговых результатов осуществляется после рассмотрения всех протестов/апелляций и вынесения решений по ним.
- 28.6. Разрешается проведение Организатором церемонии подиума на основании предварительных результатов (п.4.9.7. СК РАФ).
- 28.7. Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена Решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

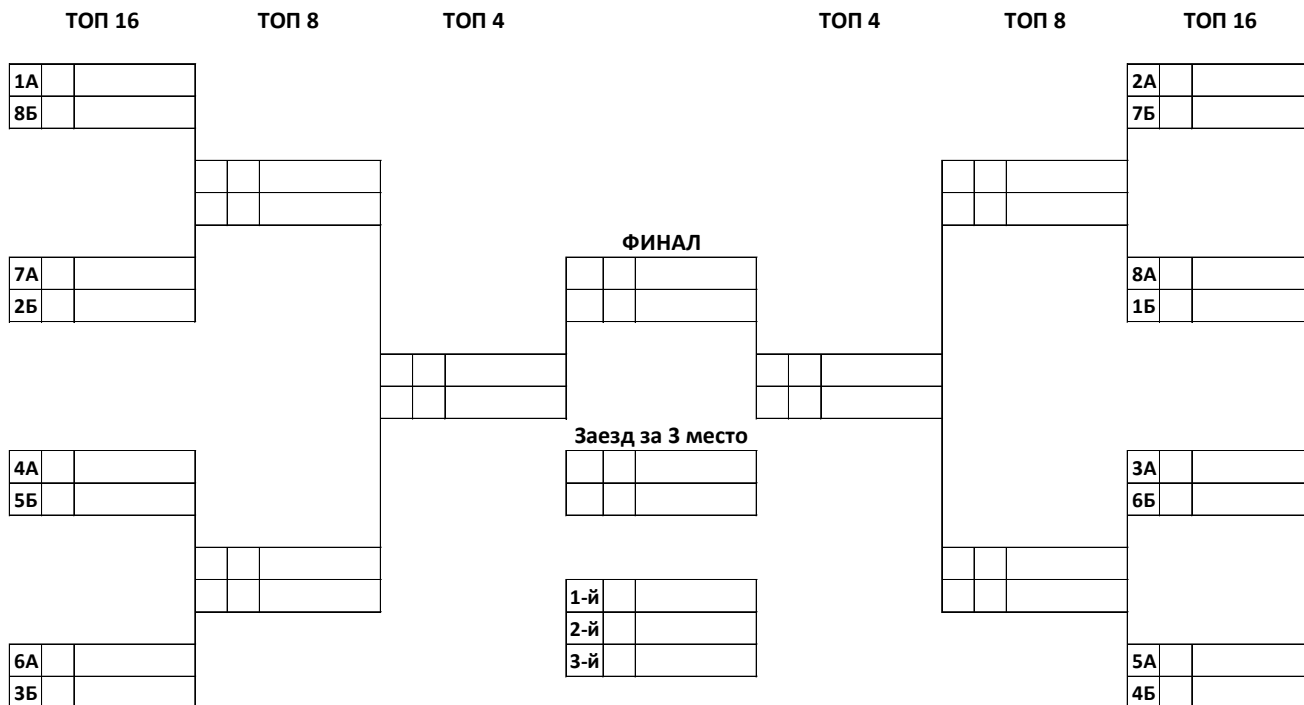
## *29. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ*

- 29.1. Представители Участника, СМИ и другие лица, желающие проводить фото- и видеосъемку и/или другое освещение мероприятия, должны обратиться к Организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте Организатора не менее, чем за 10 дней до даты проведения соревнования.
- 29.2. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре мероприятия и прохождения инструктажа по безопасности.
- 29.3. Аккредитованные лица обязаны выполнять правила поведения на мероприятии, требования безопасности и правила использования и публикации фото, видео и другого материала о мероприятии, указанные в «Правилах работы и поведения аккредитованных медиа на Зимнем Кубке РДС по дрифту», опубликованным на официальном сайте Организатора и в официальном чате.
- 29.4. Аккредитованные лица получают право доступа на мероприятие, в парк сервиса, в пресс-центр и точки на трассе, указанные организатором. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ

**Турнирная таблица ТОП 16**





ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

пункт Правил	пункт Регламента	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
2.5.1 – 2.5.3	6.1 – 6.4 14.2	Нарушения требований брендинга (за каждое зафиксированное нарушение)		от 10 000 руб до 50 000 руб.
2.5.7	6.7 6.8	Нарушение требований к рекламе участника (за каждое зафиксированное нарушение)	Вплоть до исключения из соревнования	от 10 000 руб до 50 000 руб.
3.1.4	7.4	Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе)	Отказ в старте либо исключение из соревнования	
2.4.12	8.2-8.3	Нарушение требований нахождения в зонах ограниченного доступа (за каждое зафиксированное нарушение)		5 000 руб.
	10.5 27.3	Нанесение материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования.	Удержание ВЭС	+ компенсация ущерба
5.1.1 5.2.1	11.1 15.1	Опоздание на АП, Медицинский контроль и/или Техническую инспекцию	5 000 руб	
	11.4 – 11.7	Непрохождение медицинского контроля, отказ от прохождения медосвидетельствования	Отказ в старте/исключение из соревнования	
5.1.3 5.2.3	11.3 15.2	Непрохождение АП и/или ВТИ	Отказ в старте	
2.4.1	13.6	Нарушение требований по экипировке Пилота	Отказ в старте/исключение из соревнования	
2.4.2 6.6.2	15.3	Несоответствие а/м техническим требованиям	Отказ в старте/исключение из соревнования	
5.2.6	15.5	Несоблюдение требований дополнительных ТИ	Исключение из соревнования	
	16.1-16.4	Нарушение требований к шинам	Отказ в старте/исключение из соревнования	





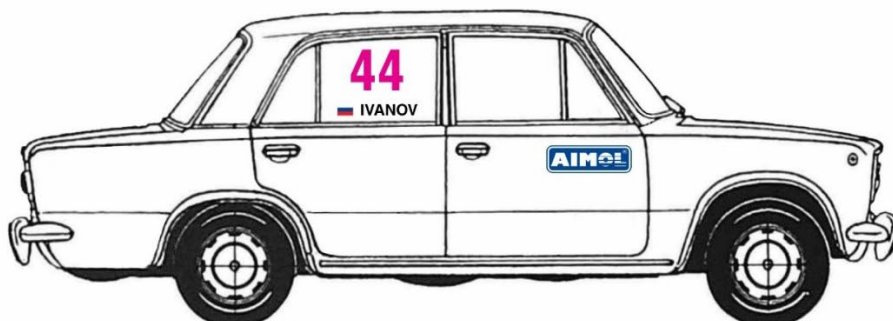
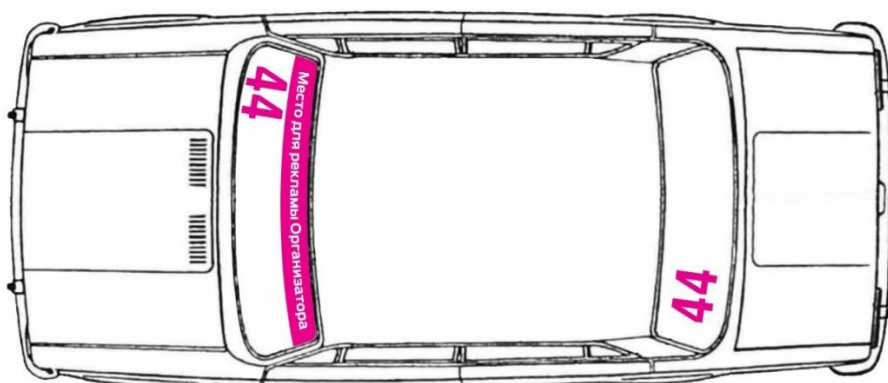
5.3.5	17.4	Неявка или опоздание Пилота на брифинг	Штраф и отказ в старте до прохождения инструктажа	5 000 руб.
7.2.2	18.1	Неучастие в официальной тренировке	вплоть до исключения из соревнования	
6.6.2	18.6	Нарушение требований по месту или порядку тренировок	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
	18.5 20.4	Присутствие посторонних лиц в автомобиле в тренировочных или квалифицируемых заездах	Отказ в старте	
	20.3 21.3	Отсутствие каких-либо элементов кузова на старте квалификации или парных заездов	Отказ в старте до устранения	
	21.6	Опоздание на старт на парных заездах	Технический сход	
	21.7	Нарушение режима в стартовом накопителе (присутствие посторонних, нахождение пилота вне автомобиля)	вплоть до отказа в старте	5 000 руб.
	21.10	Нарушение правил передвижения от финиша до стартового накопителя между заездами хита	Технический сход	
	23.3 23.6	Нарушение требований по оборудованию и внешнему виду места размещения команды в Парке сервиса		5 000 руб.
2.4.5	23.5	Обслуживание а/м вне разрешенных мест		5 000 руб.
2.4.6 6.6.2	24.1	Нарушение ограничения скорости в Парке сервиса	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.4.13 2.4.14 6.6.2	24.2	Дрифт вне оцениваемого участка. Сознательное использования пробуксовки задних колес вне зоны прогрева колес и/или оцениваемого участка.	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
6.6.2	24.3 25.2	Нарушение схемы движения / схемы безопасности	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
6.7.3 6.7.4	25.4	Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	вплоть до исключения из соревнования	
2.4.7	26.1	Отсутствие в расположении команды огнетушителей	Отказ в старте до устранения	5 000 руб.



2.4.10 2.4.11	26.2 – 26.5	Нарушение процедуры заправки и правил использования и хранения ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	5 000руб 15 000руб Искл-е из соревнования	
	26.6	Курение на территории соревнования		5 000 руб.
	27.2	Отказ от уплаты штрафа	Исключение из соревнования	
6.6.2		Любая форма опасного поведения на трассе или на территории проведения соревнования	вплоть до исключения из соревнования	
6.6.2		Неспортивное поведение (в т.ч. оскорбление официальных лиц соревнования)	вплоть до дисквалификации	50 000 руб.
6.1.1		Оспаривание решений судей дрифта		30 000 руб.
6.1.1 6.1.7		Попытка получения информации от судей дрифта вне брифингов		5 000 руб.
	12.8 12.9	Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче рекламной продукции.		от 30 000 руб. до 90 000 руб.
	Прил.4	Нарушения Маркетингового соглашения, в т.ч. негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования)		от 5 000 руб. до 100 000 руб.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



Место для рекламы Организатора

AIM — 380x123мм.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

Публикуется отдельно